(b) if so, what are the reasons for regular late running of Narsapur Express;

(c) what steps are proposed to carefully monitor punctuality or delays of Narsapur Express; and

(d) the number of days the Narsapur Express was late in the month of May, 1998 on its journey from Secunderabad to Narsapur?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) to (d) The punctuality of Narsapur Express is by and large satisfactory. However, due to heavy alarm-chain pulling and other miscreant activities and operational problems like equipment failures, this train ran late on six days in the month of May 1998. Factors causing delays have been analysed and remedial action has been taken including disciplinary action against staff wherever found responsible.

रेल-लाइनों का विद्युतीकरण

596. श्री बलवन्त सिंह रामूवालिया:
श्री कपिल सिब्बल:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि रेल लाइनों का विद्युतीकरण होने से रेल परिचालन मितव्ययी बनाया जा सकता है;

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में सरकार ने कितनी बचत होने का अनुमान लगाया है;

(ग) जिन्हें प्रथम दृष्टि में विद्युतीकरण के लिए उचित पाया गया है; और

(घ) यदि हां, तो दिसंबर, 1998 तक विद्युतीकृत रेल लाइनों की लम्बाई के साथ-साथ और कुल कितने रेल मार्गों का विद्युतीकरण किए जाने की संभावना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री, संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) और (ख) रेल लाइन का विद्युतीकरण होने से मितव्ययिता आयी है। मुख्य रूप से उन खंडों में जहां यातायात घनत्व अधिक है और विद्युत कर्षक के लिए लागू बिजली की दरें उचित हैं। बचत की मात्रा खंड दर खंड अलग है जो उपर्युक्त सहित विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है।

(ग) जी हां। कुछ खंडों पर सर्वेक्षण किया गया है। जिन्हें प्रथम दृष्टि में विद्युतीकरण के लिए उचित पाया गया है।

(घ) दिसंबर, 1998 तक, 14879 मार्ग किलोमीटर को विद्युतीकृत किया गया है। 14 रेल मार्गों पर 3080 मार्ग किलोमीटर का कार्य प्रगति पर है।

New Railway projects in NE

597. SHRI PRAKANTA WARISA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the location wise details of new railway projects approved by Government in the North Eastern Region during the current financial year;

(b) the estimated cost of the said projects, project wise/State wise; and

(c) if not, the necessary steps taken by Government in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) and (b) The following projects have been taken up in the North East Region during the current financial year:—

(i) Maligaon-Alipurduar: Replacement of analog Microwave equipment by the digital microwave Equipment.	Rs. 1918.64 lacs